

Planification d'un voyage

Itinéraire

- Écrivez aux capitales provinciales afin d'obtenir des informations touristiques ou demandez un plan de voyage complet à votre club automobile. À partir de ces sources, élaborer votre itinéraire afin de couvrir tous les endroits que vous voulez visiter.
- *Quelle distance devriez-vous faire en un jour?*
 - Cela dépend du conducteur, s'il y a plus d'un conducteur, le type de routes et le nombre d'arrêts planifié. Sur des routes plus anciennes, 480 km (300 milles) par jour peuvent constituer un maximum sécuritaire (environ six heures sur la route à 80 km/h (50 mi/h)). Sur les autoroutes d'aujourd'hui, il est possible de faire considérablement plus de route de manière sécuritaire. Toutefois, lorsque la circulation est encombrée, les routes sinueuses ou la visibilité réduite – ou lorsque le paysage constitue une partie importante du voyage de jour – réduisez les distances pour plus de sécurité et de plaisir.

Liste de vérification

- Environ une semaine avant de partir, commencez à faire une liste des choses à apporter. Ajoutez d'autres articles au fur et à mesure qu'ils vous viennent à l'esprit. Utilisez une liste pour effectuer la vérification lorsque vous faites vos bagages et lorsque vous chargez la voiture – c'est l'unique manière d'éviter d'oublier quelque chose d'essentiel.

Vérification de sécurité de votre voiture

- Avant de partir, faites faire un entretien complet – avec une emphase toute particulière mise sur la SÉCURITÉ.
- Une panne sur une autoroute moderne peut constituer une expérience effrayante et dangereuse. Par conséquent, si vous n'êtes pas satisfait par la performance du démarrage, du ralenti ou de la tenue de route de votre voiture, dites-le à un mécanicien. Une mise au point avant de se mettre en route peut éviter des risques ou le coût d'un remorquage par la suite.
- Dites au mécanicien que vous partez en voyage. Demandez-lui de faire une vérification de sécurité complète incluant les aspects suivants :
 - Pneus (incluant les pneus de secours)
 - Direction
 - Freins
 - Durites et courroies
 - Système d'échappement
 - Essuie-glaces
 - Tous les feux
 - Réglage de l'avant-train
 - Niveaux de liquide (eau, huile, maître-cylindre de frein, réservoir d'assistance hydraulique de direction, transmission, différentiel, batterie)

Indications sur le chargement

- Une forte charge modifie les caractéristiques de manoeuvrabilité d'un véhicule; ne vous attendez donc pas aux performances auxquelles vous êtes habitué. L'accélération sera plus lente. Les distances d'arrêt seront plus importantes. Vous remarquerez plus d'inclinaison dans les courbes. Vous aurez besoin de plus d'espace pour dépasser et pour vous arrêter.
- Chargez le véhicule de manière à ne pas obstruer la vision arrière ou le rétroviseur. Une charge importante dans le coffre peut affecter de manière dangereuse la direction et l'orientation des phares. Il s'agit d'une situation particulièrement dangereuse lorsqu'il pleut et que le changement de l'équilibre du poids des roues avant peut provoquer un hydroplanage et une perte de la conduite. Un support sur le toit ou une petite remorque permet de mieux répartir la charge.
- Gardez les objets durs, pointus ou lourds hors du support arrière. Dans une collision mineure ou même lors d'un arrêt soudain, ils peuvent devenir des missiles mortels.
- Un gonflement ainsi qu'une dimension adéquate des pneus sont des considérations essentielles lors du transport d'une charge supplémentaire. Vous pouvez avoir besoin de pression d'air supplémentaire – ou de pneus d'une plus grande dimension pour des raisons de sécurité. Consultez votre manuel d'utilisation.

Équipement d'urgence

La survie dans n'importe quel environnement hostile dépend de l'équipement dont vous disposez pour gérer TOUTES les exigences requises par une situation. Tous les véhicules doivent être munis de l'équipement de base suivant durant l'hiver :

- Une clé pour écrous de roues
- Un cric de type trépied (les crics à une seule jambe sont instables lorsque les conditions du sol sont inconsistantes)
- Une pelle légère
- Un DEUXIÈME ENSEMBLE de clés pour la voiture À L'EXTÉRIEUR des compartiments du passager et du coffre. Il est facile de perdre ses clés dans la neige profonde...ALORS SOYEZ PRÉPARÉ.
- Un sac de sable, un tapis de traction en fil métallique ou une substance abrasive adéquate
- Une trousse de premiers soins
- Un pneu de secours bien gonflé
- Un maillet en caoutchouc
- Un grattoir à pare-brise
- Une brosse à neige
- Une lampe de poche
- Une chaîne de remorquage
- Des fusées éclairantes
- Un ensemble de câbles de démarrage
- Une grosse boîte de papiers-mouchoirs
- Des pinces