

Carburants de remplacement

Un carburant de remplacement est un produit ou une substance, autre que le [pétrole](#), brûlé afin de fournir de l'énergie à un moteur. Les carburants de remplacement sont plus propres, ils injectent donc moins de pollution dans l'air et réduisent la quantité des émissions de gaz à effet de serre (GES), des gaz qui contribuent au changement climatique. Certains d'entre eux produisent même moins de dioxyde de carbone, un des principaux GES. De plus, puisqu'ils peuvent tous être fabriqués à partir de ressources qui existent ici au Canada – le gaz naturel, le charbon ou le maïs – nous dépendons moins du pétrole.

Parmi les carburants de remplacement les plus populaires, on compte le **biodiesel**, l'**éthanol**, le **gaz naturel** et le **propane**.

Biodiesel

Le biodiesel fabriqué à partir d'**huiles végétales, d'huile de cuisson usée, de graisses animales ou de tallöl** (un produit résiduel issu du traitement des pâtes et papiers) constitue un remplacement du carburant diesel. Si on le compare avec un carburant diesel traditionnel, le biodiesel brûle mieux et produit moins d'émissions de GE.

Éthanol

Le carburant de remplacement le plus facile à utiliser est un mélange à faible niveau d'éthanol et d'essence que l'on appelle souvent « gasohol ». L'essence mélangée avec de l'éthanol peut réduire les **émissions de GES de 4 à 10 %**. La plupart des automobiles et des camions grand routier traditionnels peuvent utiliser de l'essence mélangée à une quantité équivalente à un maximum de 10 % d'éthanol, sans modification de leur circuit d'alimentation ou de leur moteur, et en demeurant couvert par la garantie du fabricant.

Le **programme Choix environnemental^M** a marqué certains mélanges d'éthanol de son ÉcoLogo^M. Pour recevoir une certification « Choix environnemental », la partie constituée d'éthanol doit avoir été fabriquée à partir de ressources renouvelables comme le maïs, le blé ou des produits du bois. Pour optimiser les avantages environnementaux liés à l'utilisation de cette essence, n'utilisez que celles qui portent l'ÉcoLogo^M. L'utilisation d'une essence améliorée à l'aide de 10 % d'éthanol réduira les émissions de GES de 0,1 tonne par année.

Gaz naturel

Le gaz naturel est un carburant pour véhicule qui a fait ses preuves. Il est brûlé de **manière plus propre, plus efficace et plus complète que l'essence ou le carburant diesel**, et il produit beaucoup moins de produits polluants toxiques et d'émissions de GES qui contribuent au changement climatique. Plusieurs fabricants offrent des véhicules fonctionnant au gaz naturel. Les véhicules fonctionnant à l'essence traditionnelle peuvent également être convertis au gaz naturel. D'une manière ou de l'autre, le surplus à payer peut être amorti par le bas prix du gaz naturel en comparaison avec celui de l'essence. Il existe environ 25 000 véhicules au gaz naturel (VGN) au Canada.

Propane

Le propane est un **carburant gazeux à combustion propre** qui est mis sous pression et emmagasiné sous forme liquide lorsqu'il est utilisé dans des véhicules. Il est fabriqué comme un sous-produit du traitement du gaz naturel ou du raffinage de l'huile. Le propane est distribué de la même manière que l'essence traditionnelle, environ la même durée est nécessaire pour faire le plein et il est vendu en litre.

Les véhicules peuvent être fabriqués en usine afin de fonctionner au propane et il est également possible de les convertir. Le propane peut constituer une solution de remplacement acceptable à l'essence selon le prix et la disponibilité de celui-ci là où vous vivez au Canada. La majorité des véhicules au propane sont employés par les utilisateurs voyageant sur de grandes distances et utilisant beaucoup d'essence, comme les taxis et les véhicules de livraison.

L'utilisation de propane en guise de carburant de remplacement dans les véhicules fabriqués en usine peut réduire les émissions de GES jusqu'à 20% dans les véhicules utilitaires légers en fonction d'un cycle de combustible complet (par rapport à l'essence traditionnelle). Les résultats en ce qui concerne la réduction des émissions pour les véhicules convertis varient et ne sont normalement pas aussi élevés que ceux des véhicules fabriqués particulièrement pour fonctionner au propane.

Ressources Internet :

RNCan – Biodiesel

<http://oee.nrcan.gc.ca/transports/carburants/biodiesel/biodiesel.cfm?attr=16>

RNCan – Éthanol

<http://oee.nrcan.gc.ca/transports/carburants/ethanol/ethanol.cfm?attr=16>

RNCan – Gaz naturel

<http://oee.nrcan.gc.ca/transports/carburants/gaz-naturel/gaz-naturel.cfm?attr=16>

RNCan – Propane

<http://oee.nrcan.gc.ca/transports/carburants/propane/propane.cfm?attr=16>